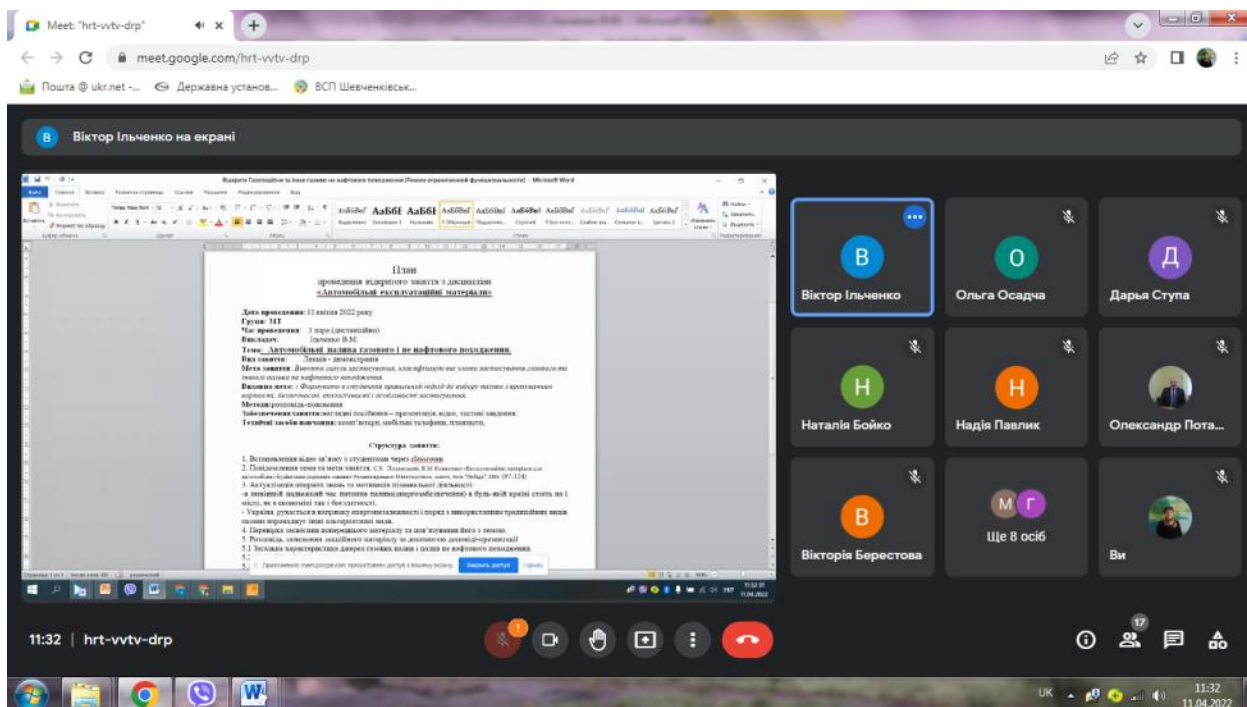
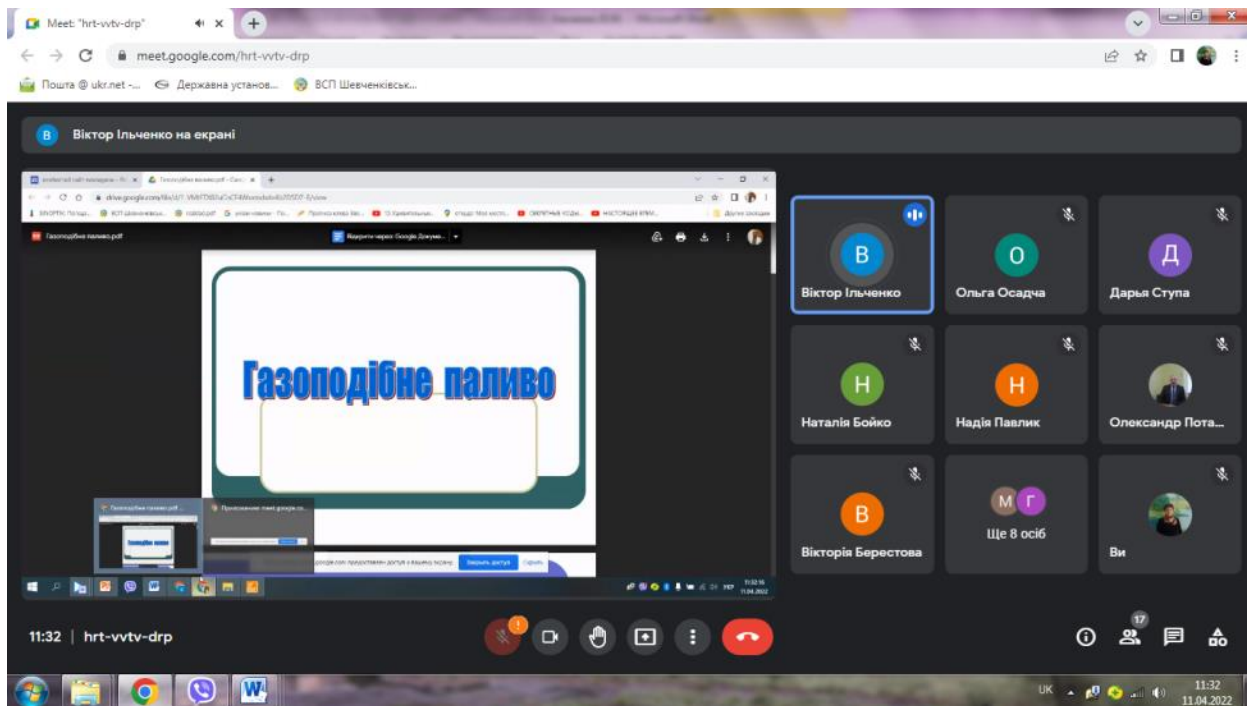


11.04.2022р. викладач професійно-практичної підготовки спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Ільченко В.М. провів відкрите заняття (дистанційно), лекцію-демонстрацію на тему: «Автомобільні палива газового і не нафтового походження» з дисципліни «Автомобільні експлуатаційні матеріали» в групі 31Т. Використання додатку Google classroom допомогло викладачу задіяти студентів до роботи над темою, максимально використати можливості додатку: Google-test, Google форми, матеріали з дисципліни, які є в постійному доступі не лише в Google classroom, й на власному сайті викладача. Завдяки презентації та відеоматеріалам, заняття було насиченим, цікавим та пізнавальним.



Віктор Ільченко на екрані

Газоподібне паливо

- Газоподібне паливо – це суміш різних газів (горючих і негорючих).
- Горючі компоненти: водень, оксид вуглецю, метан, газоподібні вуглеводні (етан, пропан, бутан, сірководень)
- Негорючі компоненти: вуглекислий газ, азот, кисень

11:33 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко на екрані

Класифікація газоподібного палива

- Залежно від фізичних властивостей пари можуть бути:
 - скапливуватися – це газ в критично високій критичній температурі, при подальшій тиску до 1,6...1,8 МПа переходить в рідкий стан;
 - стислий – це газ в нормальній критичній температурі, які конденсуються в рідину при нормальному тиску (до 20 МПа).
- За температурою згорання:
 - низькотемпературні – з температурою згорання до 10000 кДж/куб м (дизельні, авіаційні, автомобільні двиг.);
 - середньотемпературні – 10000...20000 кДж/куб м (авіаційні, ракетні двиг.);
 - високотемпературні – понад 20000 кДж/куб м (пробирні газу авіаційні двигачі, ракетні двиг.);
- За походженням:
 - первинні – використовуються в поточній формі, в якій вони знаходяться в природі (випадково газу авіаційних двигачів і ракетних);
 - вторинні – газу, які одержують як побічний продукт при переробці нафти і торфяної парової або спеціально в добуванні газозаправочних (коксів), авіаційних);

11:37 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко на екрані

Газобалонні установки для ДВЗ

- При використанні газоподібного палива систему живлення двигунів, незалежно від її типу, обладнують газобалонною установкою.
- За видом газоподібного палива для ДВЗ такі установки поділяються на типи:

Типи газобалонних установок

- Для стисненого природного газу
- Для скваленого пропанового газу
- Для скваленого пропанового газу

11:43 | hrt-vvtv-drp

Використовується режим Companion В Віктор Ільченко на екрані

11:44 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко на екрані

11:47 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко на екрані

11:48 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко на екрані

Водні види двигунів - різновиди двигунів, де використовується для отримання енергії водень як паливо. Двигун складається з двох основних частин - це паливний елемент, як первинний генератор енергії та електродвигун.

11:48 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Вікторія Берестова, Володимир Пав..., Ще 9 осіб, Ви

Віктор Ільченко на екрані

Принцип роботи двигуна

11:48 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Вікторія Берестова, Володимир Пав..., Ще 9 осіб, Ви

Віктор Ільченко на екрані

Застосування акумуляторних батарей в автомобілях. При цій технології в процесі фізико-хімічних реакцій в паливному елементі відбувається розщеплення водню і виробляється електроенергія.

11:49 | hrt-vvtv-drp

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Вікторія Берестова, Володимир Пав..., Ще 9 осіб, Ви

Віктор Ільченко на екрані

Віктор Ільченко

Ольга Осадча

Дарья Ступа

Наталія Бойко

Олександр Пота...

Вікторія Берестова

Володимир Пав...

Ще 9 осіб

Ви

11:52 | hrt-vtv-drp

11:52 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Віктор Ільченко

Ольга Осадча

Дарья Ступа

Наталія Бойко

Олександр Пота...

Вікторія Берестова

Володимир Пав...

Ще 9 осіб

Ви

11:53 | hrt-vtv-drp

11:53 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Віктор Ільченко

Ольга Осадча

Дарья Ступа

Наталія Бойко

Олександр Пота...

Вікторія Берестова

Володимир Пав...

Ще 9 осіб

Ви

11:53 | hrt-vtv-drp

11:53 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

11:53 | hrt-vvtv-drp

UK 11:53 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

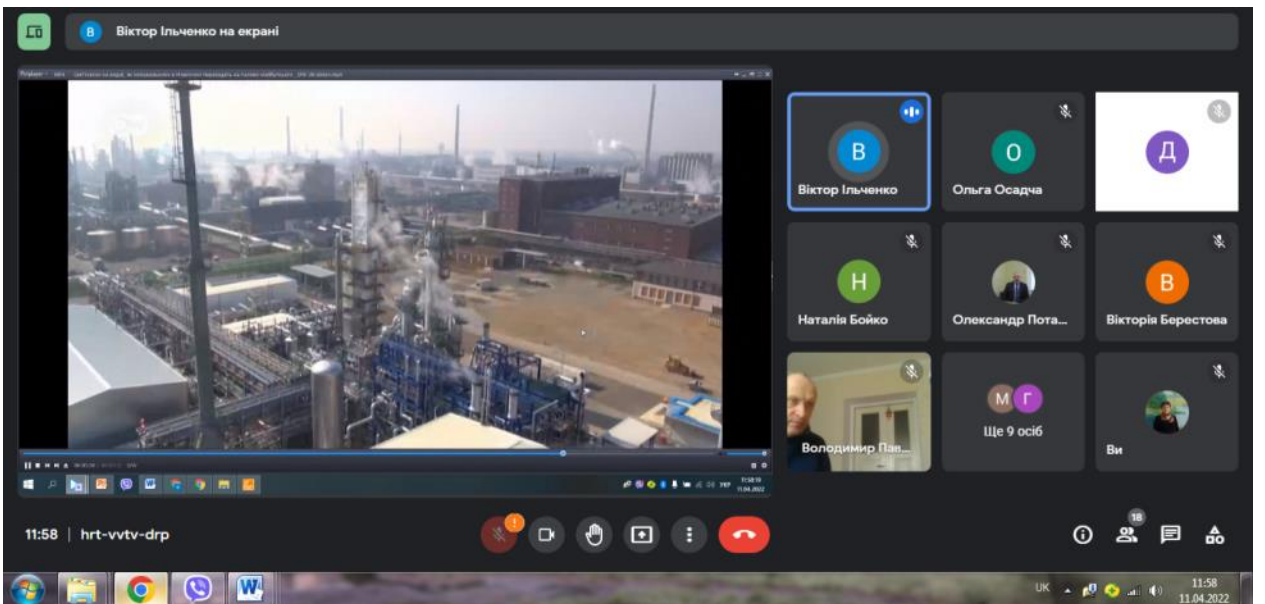
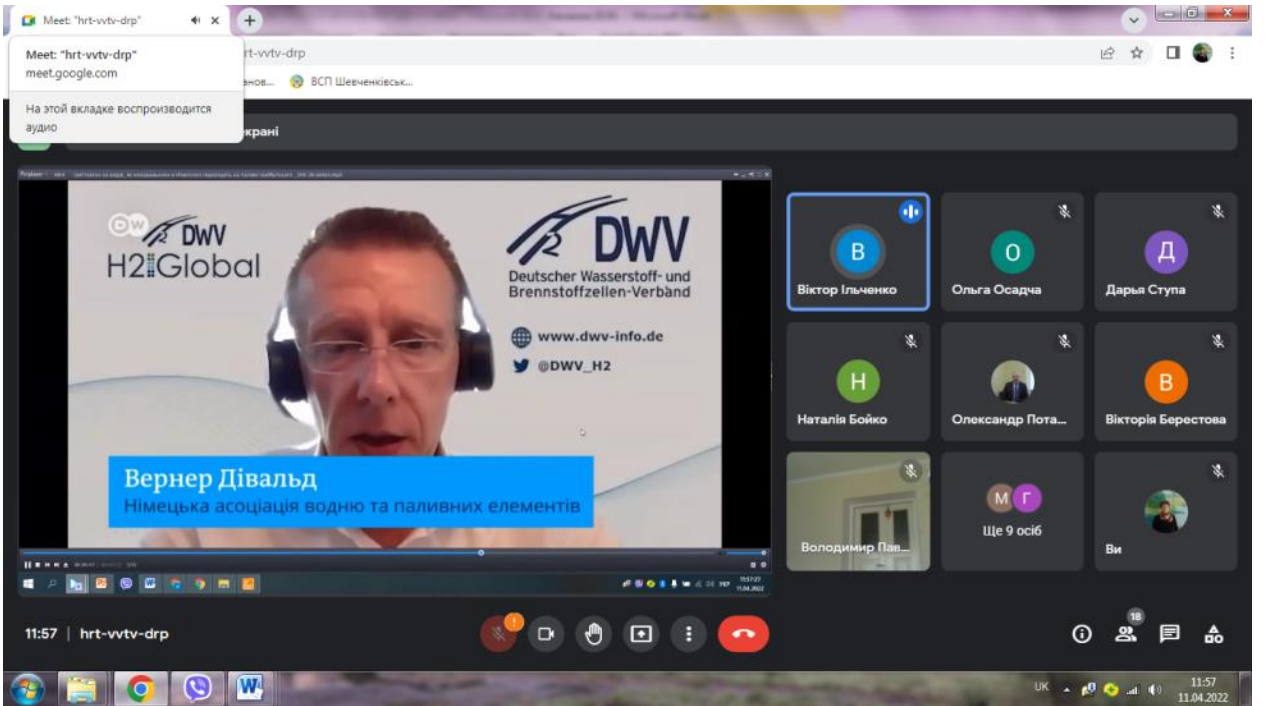
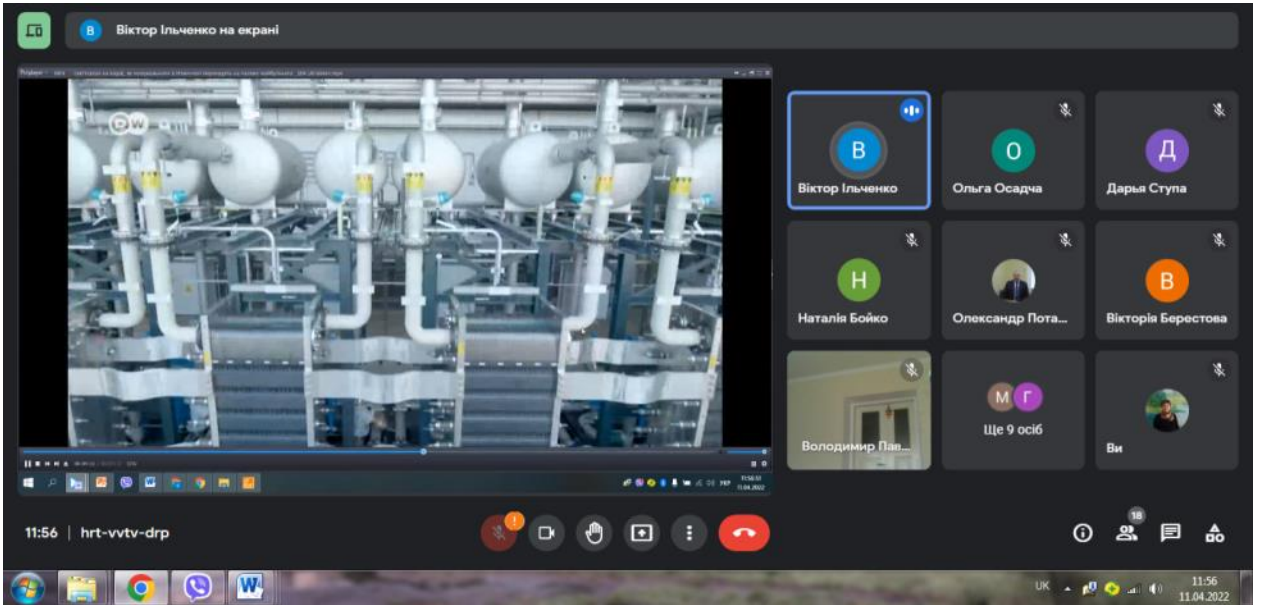
11:54 | hrt-vvtv-drp

UK 11:55 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

11:55 | hrt-vvtv-drp

UK 11:55 11.04.2022



Віктор Ільченко на екрані

11:58 | hrt-vvtv-drp

UK 11:58 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

11:58 | hrt-vvtv-drp

UK 11:58 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

12:01 | hrt-vvtv-drp

UK 12:01 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Laser Power System
Laser Power System

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дар'я Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:02 | hrt-vvtv-drp

UK 12:02 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дар'я Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:02 | hrt-vvtv-drp

UK 12:02 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

200 кг
Прототип двигка

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дар'я Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:02 | hrt-vvtv-drp

UK 12:02 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

1г = 30 000 л
1г ГОРЮЧА

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:03 | hrt-vvtv-drp

11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:04 | hrt-vvtv-drp

11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

ФИЗИКА

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталія Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:04 | hrt-vvtv-drp

11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Microsoft Edge: Перспективні види альтернативних палив і можливості їх використання

Глава 5
ПЕРСПЕКТИВНІ ВИДИ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПАЛИВ І МОЖЛИВОСТІ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ

§ 5.1
Загальні відомості

Найближчим часом очікують розвитку альтернативного транспорту і ВММ мають бути освоєні палива в значенні обсягу паливних запасів у транспорті. Для перспективних видів джерелів цього намагаються частково або повністю замінити традиційне паливо на паливо нового покоління: палива з водню, синтетичне паливо, спирт, гелій, катодне, металопаливо (металопаливо), а також і модифіковані біопалива.

В основі нових палив лежить проблема збереження на рівні дослідження (сперативне паливо), а також — на стадії розвитку експерименту на човніках, що виробляються (інтерактивне паливо). До практичного застосування палива належить: коли деякі частини цих функціональних властивостей, щоб не треба було доводити експерименту конструкції двигуна, паливної апаратури в режимі експлуатації в базі знань, а також частині забезпечити підвищення економічності роботи двигуна та експлуатації.

§ 5.2
Паливо з водню та синтетичне паливо

Сировина для виробництва синтетичного палива є нафтою, вугіллям і газом. Топів процес переробки з вугілля виходить на трьох етапах: паливо, а в до-вугілля.

12:05 | hrt-vtv-drp

Віктор Ільченко, Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталя Бойко, Олександр Пота..., Сергій Бабушко, Володимир Пав..., Ще 10 осіб, Ви

12:05 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Microsoft Edge: Мобільні палива газового і не нафтовог...

Мобільні палива газового і не нафтовог...

0 13

Газопаливо та тверде паливо...

12:06 | hrt-vtv-drp

Віктор Ільченко, Володимир Пав..., Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталя Бойко, Сергій Бабушко, Олександр Пота..., Ще 10 осіб, Ви

12:06 11.04.2022

Віктор Ільченко на екрані

Microsoft Edge: ecOTECH Future Fuels

ecOTECH
Future Fuels

12:08 | hrt-vtv-drp

Віктор Ільченко, Володимир Пав..., Ольга Осадча, Дарья Ступа, Наталя Бойко, Сергій Бабушко, Вікторія Берестова, Ще 10 осіб, Ви

12:08 11.04.2022

